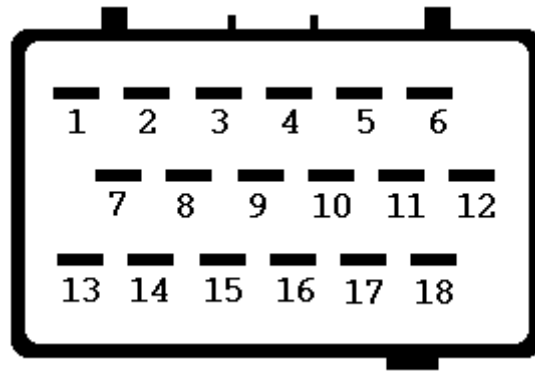


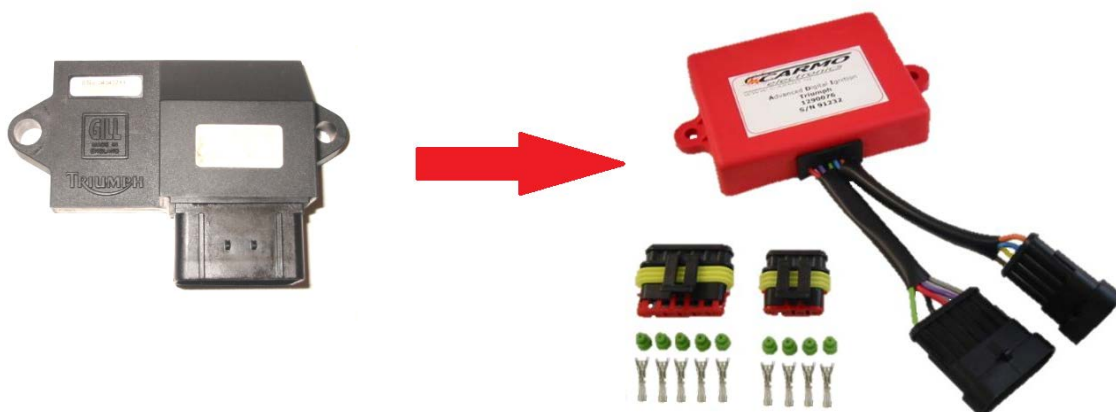
Triumph America / Speedmaster / Scrambler  
 Type no.: T1291100 / T1291150 / T1292370 / T1292060 / T1292960  
 CDI-box  
 GILL



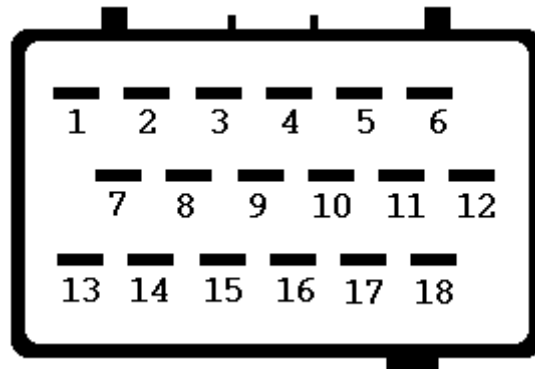
**CARMO-ADI**

1. :-		
2. :-		
3. :-		
4. : P	Tacho output	B3
5. : Y/Pu	Ignition coil	B2
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Bk/W	Secure pin	B4
10.: Bk/R	Secure side stand	A5
11.: Y/Bk	Ignition coil	B1
12.: -		
13.: W/Bu	pick-up signal	A4
14.: P/Bk	Ground	A3
15.: -		
16.: -		
17.: G/R	12V	A1
18.: Bk	Ground	A2

Wire G/Y (TPS signal wire) will not be needed. The throttle position will be digital calculated in the improved Carmo replacer. Please isolate this wire and leave it unused.



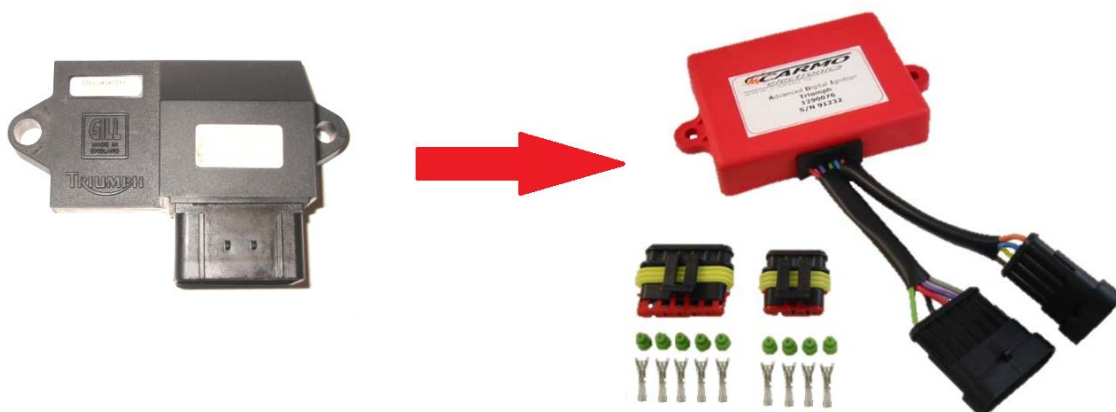
**Triumph America / Speedmaster / Scrambler**  
**Typenr.: T1291100 / T1291150 / T1292370 / T1292060 / T1292960**  
**CDI-unit**  
**GILL**



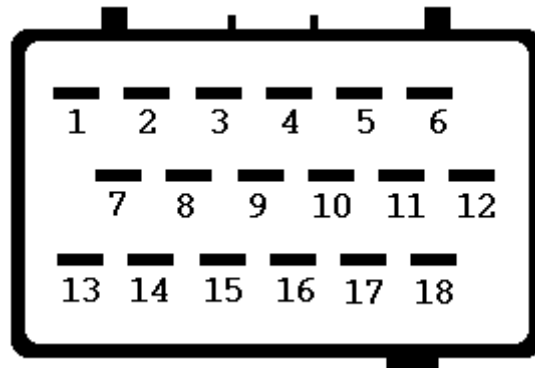
**CARMO-ADI**

1. :-		
2. :-		
3. :-		
4. : Roze	Toerenteller uitgang	B3
5. : G/P	TCI-bobine uitgang	B2
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Zw/W	Beveiliging ingang	B4
10.: Zw/R	Beveiliging ingang zijstandaard	A5
11.: G/Zw	TCI-bobine uitgang	B1
12.: -		
13.: W/Bl	pick-up signaal	A4
14.: Roze/Zw	Massa	A3
15.: -		
16.: -		
17.: Gr/R	12V	A1
18.: Zw	Massa	A2

De Groen/Gele draad wordt niet gebruikt. Deze draad dient niet aangesloten en geïsoleerd te worden. Onze verbeterde digitale vervanger berekend deze gegevens voor een betere nauwkeurigere werking.



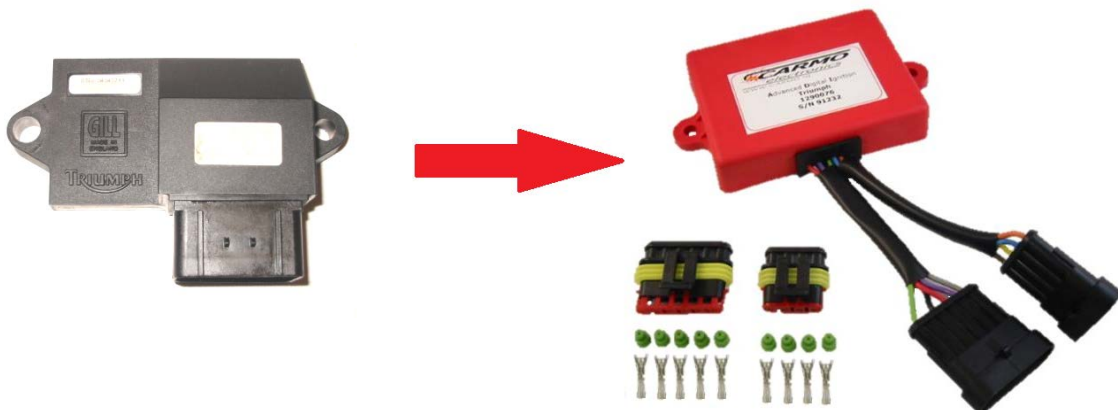
**Triumph America / Speedmaster / Scrambler**  
**Typennr.: T1291100 / T1291150 / T1292370 / T1292060 / T1292960**  
**CDI-Einheit**  
**GILL**



**CARMO-ADI**

1. :-		
2. :-		
3. :-		
4. : Rosa	Tachometer-Ausgang	B3
5. : Gb/Vi	TCI-Zündspule Ausgang	B2
6. :-		
7. :-		
8. :-		
9. : Sw/W	Sicherheit Eingang	B4
10.: Sw/R	Sicherheit Eingang Seitenständer	A5
11.: Gb/Sw	TCI-Zündspule Ausgang	B1
12.: -		
13.: W/Bl	pick-up Signal	A4
14.: Rosa/Sw	Masse	A3
15.: -		
16.: -		
17.: Gr/R	12V	A1
18.: Sw	Masse	A2

Draht Gr/Gb (TPS-Signalleitung) wird nicht benötigt. Die Drosselklappenstellung wird digital in der verbesserten Carmo Ersatz berechnet. Bitte isolieren Sie diesen Draht und lassen Sie ihn unbenutzt.



**AMP connector description**

You can just use a plier to mount the wires on the tab or receptacle  
(also soldering the copper wire is better)

Or use the tool for it; [AMP PRO-CRIMPER II](#) (AMP code 58583-1)



On the bike loom;

