



## FLASHING OPDRACHT

*Als u de flash via de site besteld en dit formulier meteen e-mailt naar [flash@carmo.nl](mailto:flash@carmo.nl).  
Dan scheelt u dit 1 werkdag!*

Naam: **Jan van Hellegoom**

Straat: **Straatweg 36**

Postcode: **5436 OD**

Woonplaats: **Rotterdam**

Land: **Nederland**

E-mail adres: **JvHellegoom@hotmail.com**

Telefoonnummer: **0654224878**

Merk/Type voertuig: **Yamaha V-Max**

Bouwjaar: **2009**

Frame Nummer: **JKA003SFJ228884**

Afkomst motor: **Europees**

Vermogen: **197,39** PK

Motorinhoud: **1700** cc

ECU nummer: **112100-6130**

ECU merk: **Denso**

ECU plaatsing: **Onder benzine tank**

Modificaties motor (uitlaat/filter enz):

- **BMC Race Filter**
- **Akropovic slip-on**
- **Lamda sonder verwijderd**
- **Exup klep verwijderd**
- **Catalystor verwijderd**

### **Standaard verbeteringen:**

- Verwijder gastand restricties
- Vermindering van overtollig afremmen op de motor (verbeterde deceleratie)
- Verbeterde gascontrole en –reactie
- Verbeterde brandstof mapping Verbeterde ontsteking mapping
- Injector phasing aanpassen

### **Optionele verbeteringen:**

Stationair setting:  Stock

Race (Hoger)

Toerenbegrenzer:  Hoger - race

Anders: +1500 (of 9500) TPM

Standaard

Verwijderen versnellingsafhankelijke vermogensbegrenzer

Verwijder top snelheidsbegrenzing

Verwijderen fabrieksbeperking (25KW/100PK enz.)

Verwijdering injectiestop bij deceleratie

Velocity stack switching aanpassen

### **Verwijderen van foutcodes, graag de volgende permanent verwijderen\*:**

Uitlaat servo motor (Exup-klep)

O2 sensoren (lamda)

Stuurdempers

Pair valve AIS system

**\* Niet mogelijk met Mitsubishi units!**

Opmerkingen:

**Graag zoveel mogelijk koppel. Motorblok is in een auto bebouwd.**