



**Verbeterde Digitale Ontsteking**

**Suzuki DR250(S) SP250**

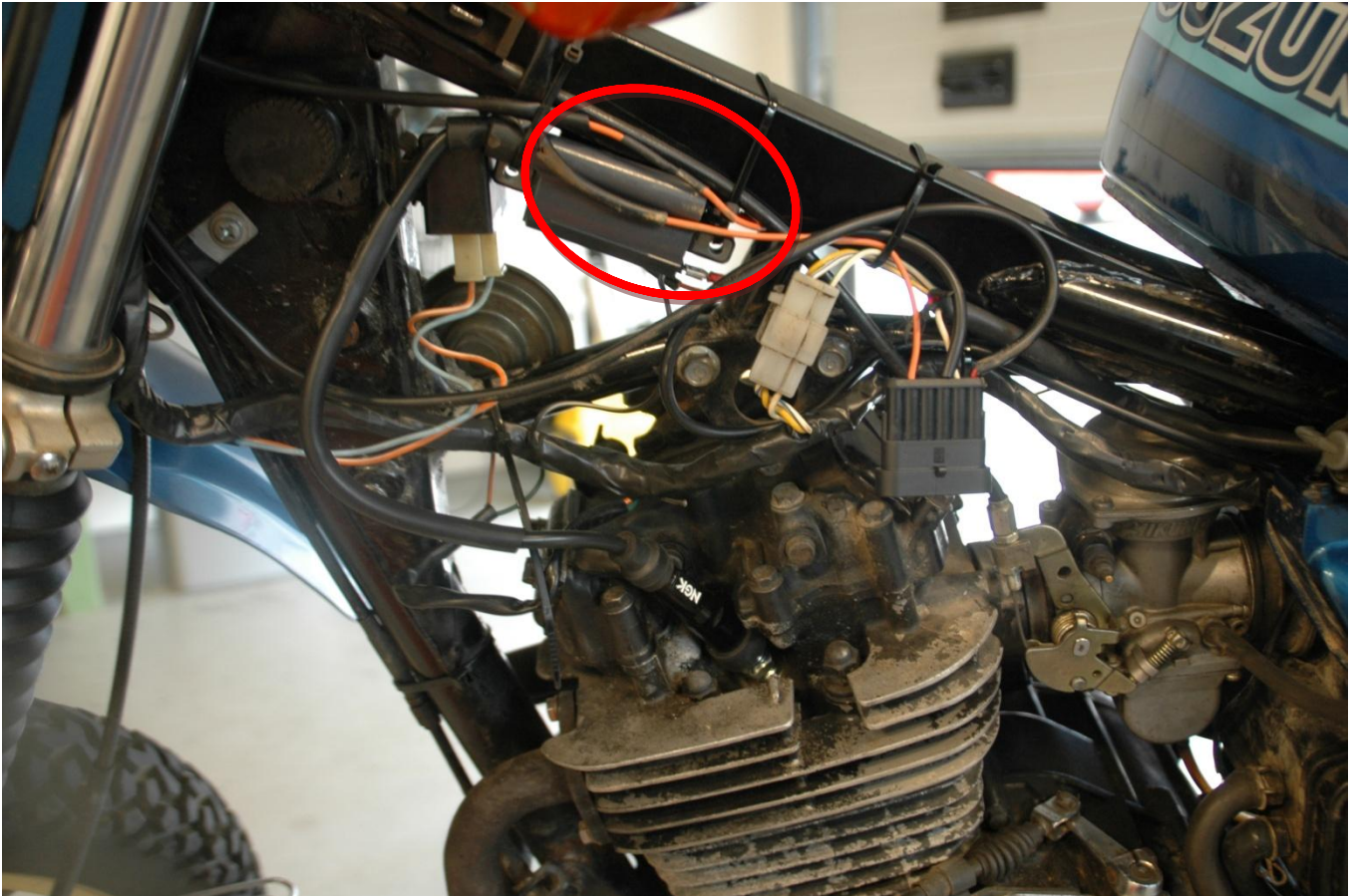
**32900-38210 / 32900-38220**

**BM5102**

**1982 - 1987**

## Handleiding, ombouw van CDI naar Carmo TCI-systeem

- Verwijder eerst de benzinetank en de koplamp.
- Hierna dient u de bobine van de motor te vervangen. De CDI-Bobine wordt vervangen door de bijgeleverde TCI-Bobine + Kabel. Voor locatie CDI-Bobine zie foto.



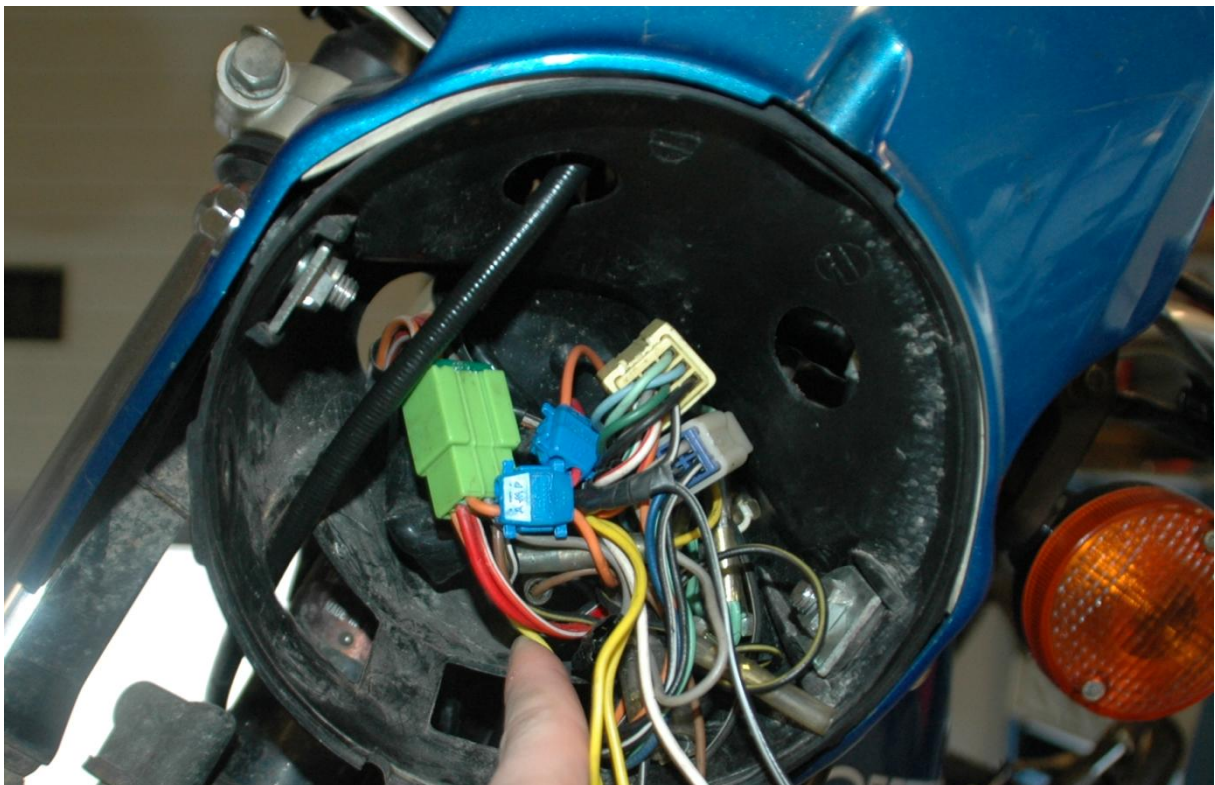
- Aan de Bobine zitten 2 draden bevestigd. 1 zwart/gele en 1 zwarte draad. De zwart/gele draad kunt u afknippen en/of intapen. De zwarte draad dient u later aan de nieuwe bobine te bevestigen.

- De nieuwe TCI-Bobine van Carmo kunt u bevestigen op de plaatst van de oude bobine. Dit kan bijvoorbeeld met tie-wraps.

- Als de bobine bevestigd is, kunt u de nieuwe faston met beschermhoesje bevestigen aan de zwarte draad. De zwarte draad moet op het bobine pinnetje komen met het merkteken '-'. (Als de bobine geen '+' en '-' markering heeft is de grote pin de '+' en de kleine pin de '-').



- Omdat dit een TCI-Bobine is, moet één kant aan 12 Volt bevestigd worden. In de koplamp bevindt zich in de groene connector een oranje draad. Dit is de geschakelde 12V. Met het bijgeleverde hulpstuk kunt u de geschakelde 12V (Oranje draad) verbinden met de TCI-Bobine, doormiddel van de bijgeleverde draad (Oranje) en bobine-faston. De 12V moet op het bobine pinnetje met het merkteken '+' bevestigd worden.



- De Carmo ontstekingsunit heeft ook 12V nodig. Bevestig de rode draad (met AMP Superseal Faston) ook aan de geschakelde 12V, zoals in de vorige stap.

- Nu kunt u de verbeterde Carmo TCI unit monteren en de 2 polige, 4 polige en één polige plug&play stekertjes monteren op de stekkers waar de originele CDI unit ook mee verbonden was.

- De rode draad met AMP superseal stekker kunt u verbinden met de AMP superseal stekker die u net heeft gemonteerd.

## Onderdelen lijst.

- 2 draadverbindklemmen.
- 60 cm rode draad met AMP Superseal Faston (geschakelde 12V unit)
- 60 cm oranje draad met bobine faston (geschakelde 12V bobine)
- 1 faston met beschermhoes (bobine)
- 1 TCI-Bobine
- 1 Carmo TCI-Unit
- 2x tie wraps

### Original



B/Y: Ground

B: CDI ignitioncoil



--- Br: Ignition source coil

R: Ignition source coil

W: Pick-up coil

--- B/W: Ground



B/Y: Kill switch



Original Orange wire in headlight



Veel Plezier!

